

SW na distribuci povolení pro autodopravce

Vojtěch Hromíř

ČESMAD BOHEMIA

sdružení automobilových
dopravců



Základní data

- ČESMAD BOHEMIA – největší sdružení mezinárodních autodopravců z ČR, zal. 1966, federální, od roku 1993 samostatné
- 2.000 členů, 20.000 kamionů a autobusů, 90 zaměstnanců, 7 poboček, obrat cca 550 mil.Kč
- Lobby, informace, služby (... , distribuce zahraničních vstupních povolení, ...)

Software

- **Agenda MKD**
 - Správní agenda pro poskytování služeb v mezinárodní kamionové dopravě (ČSAD SVT Praha, s.r.o.)
- **Agenda MAD**
 - Správní agenda pro poskytování služeb v mezinárodní kamionové dopravě (ČSAD SVT Praha, s.r.o.)
- **Příděly povolení MKD**
 - Algoritmus pro uspokojování žádostí o zahraniční vstupní povolení (ČESMAD BOHEMIA)
- **Ostatní SW**
 - ekonomický SW, webové aplikace, ..

Distribuce povolení

- Počátek 90. let - malý objem zahr. obchodu, 50 podniků ČSAD, jen 13 s mezinárodní dopravou
- Rychlý vznik mnoha nových firem, nyní cca 40 tis., 11 tis. provozujících dopravu v EU, např.
- Podmínka zahraniční přepravy - vstupní povolení
 - regulace objemu přeprav, sjednané kontingenty, převis poptávky
 - bilaterální, multilaterální
 - agenda svěřena Správou pro dopravu MV, později MD do rukou profesního sdružení
 - podmínky vydání - koncese, vozidla, žádost

Softwarové řešení

- 1992 – první aplikace (SCO UNIX, shellscripty, C scripty, informix SQL)
– pouze jednoduchá evidence dopravců, vydaných povolení, SPZ vozidel, vstupy přes dotazy shellu, později performy, reporty
- 1996 – aplikace Agenda MKD, 1997 –
Příděly povolení MKD, informix 4GL v.
1.10.03K/2.10.03K, informix SQL
2.10.03K

Agenda MKD

- 1998 – 3.500 dopravců (4.500 zákazníků), cca 30.000 vozidel
- povolení do 37 zemí, 11 typů, 60 kombinací, 6.000 ročních povolení, 400.000 singlů
- členská evidence, prodej zboží, distribuce karnetů, víza, pojištění, školení, ...
- ocenění „Czech made“ ☺, vysoká flexibilita, user friendly, téměř 100% využití funkčnosti
- 7 serverů + centrální dbs, aktualizace 1 denně
- limity – finance, omezená konektivita, malá odvaha investovat
- snížení významu SW po vstupu ČR do EU – podstatná liberalizace povolovacího řízení, snížení počtů karnetů TIR, prodej zboží přes ekonomický systém

Příděly povolení MKD

- speciální algoritmus, poloautomat, zpětná a veřejná kontrola - vstup MD, prezentace na webu, rozборы přídělů
- strana poptávky - 3.500 žadatelů, 18.000 vozidel, 60 relací povolení - hodnocení vozového parku, přiměřenost požadavků, kompenzace ročních povolení, mnoho pravidel
- strana nabídky - 6.000 ročních povolení, 400.000 singlů, prům. převis poptávky 2,7, někdy 20 - 50 krát vyšší požadavky
- snížení významu SW po vstupu ČR do EU - podstatná liberalizace povolovacího řízení

Migrace 2007 – 2008

- Stav v roce 2007
 - OS - 1 centrála + 7 poboček - SCO UNIX 5.0.5., ukončení vývoje, problematická podpora
 - HW - Dell, centrála - 1993 - DELL 4560/XE, 1997 - Power Edge 4200, pobočky Power Edge 1400
 - SW - Informix SQL 2.10.03K, Informix 4GL 2.10.03K, funkční a stabilní, bez výpadků a chyb v dbs, nízké nároky na údržbu, vysoká flexibilita, SQL dotazy, reporty, cca 50 stálých uživatelů, 1 administrátor, podpora, denní aktualizace - „zapomenutý čert“

Migrace 2007 – 2008

- **Potřeba migrace v roce 2007, 2008**
 - změna HW na centrále - Dell PowerEdge 860 (nemožnost instalace SCO UNIX)
 - OS - centrála - Open SUSE Linux 10.3 - 64 bit, postupné rušení serverů s SCO UNIX na pobočkách
 - SW - od roku 2007 centrála - IBM Informix SQL 7.32.FC4 , IBM Informix 4GL 7.32.FC4, postupný převod lokálně provozované agendy z poboček na centrální server se vzdáleným přístupem

Migrace 2007 – 2008

- spolupráce s firmou d-PROG, s.r.o.
- problémy migrace
 - 1.otázka LZE či NELZE ? LZE.
 - konverze češtiny - data, SW
 - změny kódové stránky 852 -> 8859.2
 - formát měny
 - příkazy shellu - rsh(rcmd) ,
zcat(uncompress) ,more (pg) , ...
 - více? ... Petr Pomykáček (d-PROG)
 - SUCCESS ? Na jak dlouho ?

Děkuji Vám za pozornost...

www.prodopravce.cz

